

VibraFLOOR®



Plancher vibrant pour navires auto-déchargeants Vibrating floor inside self-unloading ships



MRS Pioneer



Cale avant - forward hold



Cale arrière - Aft hold

La section du navire en cours de construction montre que l'espace intérieur est entièrement réparti entre les cales et les réservoirs de ballast, sans perte de volume.

The cross section of the ship under construction shows that the inner volume is entirely dedicated to cargo hold and ballast tanks, with no wasted space.

CLIENT
ED & F Man Sugar
Great Britain

ACTIVITÉ
commerce de sucre

PRODUIT TRANSPORTÉ
sucre raffiné

PROJET
MRS Pioneer, navire de 20.000 t,
168 m, tirant d'eau 9,55 m

MISE EN SERVICE
janvier 1997

CARACTÉRISTIQUES
4 cales 22 x 22 m, pentes 12°,
hauteur de chargement
15 m au centre. 232 modules,
puissance totale installée 75 kW
Débit de vidange 500 t/h
Le rapport élevé jauge
nette/jauge brute a permis de
minimiser le poids du navire, le
tirant d'eau et la puissance de
propulsion.

AVANTAGES COMPARATIFS

Nettoyage des cales sans
intervention humaine à 500 t/h
Un lot de sucre de 3.000 t
accidentellement humidifié par
l'inondation d'une cale a pu être
nettoyé par le plancher vibrant.

CLIENT
ED & F Man Sugar
Great Britain

ACTIVITY
sugar trading

HAULED PRODUCT
refined sugar

PROJET
MRS Pioneer, 20,000 t self unloa-
ding bulk sugar vessel 168 m
long, 9.55 m draught

COMMISSIONING
January 1997

DATA
4 holds 22 x 22 m, slopes 12°,
height of loading 15m at center
232 modules,
total power installed 75 kW
Reclaim rate: 500 t/h
The high net/gross tonnage ratio
minimised the ship's weight,
draught and propulsion power.

COMPARATIVE ADVANTAGES

Hold clean-up without human
intervention, at 500 t/h
The vibrating floor has been
able to cope with a 3.000t of
accidentally wet cargo.



Siège social - Silexport International SAS

BP 1 F - 71390 Saint Boil - FRANCE - Tel + 33 (0)3 85 44 06 78 - Fax + 33 (0)3 85 44 06 79

www.silexport.com - silexport@silexport.com